

НАВЕЛИ МОСТЫ

МЕТИЗНИКИ «СЕВЕРСТАЛИ» ПРОДВИГАЮТ СВОЮ ПРОДУКЦИЮ АВТОПРОБЕГОМ



12 тысяч километров, 30 российских городов, 116 докладов, несколько десятков мостов и переправ – и это всего несколько цифр, за которыми большое серьезное мероприятие, организованное нынешней весной ООО «НПП СК МОСТ» и группой предприятий «Северсталь-метиз»: тематический автопробег «Москва – озеро Байкал – Москва».

Наталья Остроумова

Автопробег стал новым, нестандартным, а потому привлекательным форматом продвижения как компании, так и продукции «Северсталь-метиза».

География шире – знания глубже

Мостостроение и дорожно-транспортное инфраструктурное строительство всегда были интересны метизной компании, поскольку значительная часть ее сытового портфеля – это продукция для различных строек (от стандартных гвоздей до высокотехнологичных канатов). Причем строительным организациям постав-

ляются как стандартные, так и инновационные изделия. «Мосты – стратегические объекты, а потому мостостроители с особой тщательностью подходят к выбору поставщиков продукции и услуг», – комментирует Олег Ветер, глава группы предприятий «Северсталь-метиз». – Наша компания, участвуя в разных строительных проектах, всегда проявляла себя как надежный производитель, предлагающий не только продукцию, но и решения на ее основе. Но в мостостроении о возможностях группы в инжиниринге и сервисе до недавнего времени знали в основном за пределами России (благодаря многолетнему опыту итальянских коллег из Redaelli). И действительно мосты, построен-

ные с участием группы, есть в Польше (арочный пешеходный мост Bernatka («Бернатка») через реку Висла в Кракове), Норвегии (подвешенный пешеходный мост Forsodden («Форсоддин»), Лейра), Румынии (арочный автомобильный мост Dambovita («Дамбовита»), Бухарест), Саудовской Аравии (Jamaat («Джамарат»), Мина), Израиле (мост для монорельсового транспорта, Иерусалим), в ряде других стран.

Автопробег позволил исправить ситуацию. Теперь, с определенной долей уверенности можно сказать, что о метизной группе «Северстали» и ее предложениях знают как минимум по всему пути следования пробега.

«Участвуя в пробеге, мы получили хорошую возможность целенаправленно донести информацию до представителей проектных и строительных организаций в дальних регионах», – рассказывает Сергей Семенов, старший менеджер по маркетингу и продажам

ООО «ЮниФенс», – и удачно воспользовались ею». С ним согласен Евгений Легостаев, специалист по продажам орловского филиала: «Зачастую мы общаемся только с узким кругом лиц, представителями центральной части России, Северо-Западом, а вот выбраться в Сибирь, на Урал случая не представлялось. Как продавец, я высоко оцениваю реализацию такой возможности». Поддерживает своих коллег и Андрей Забейворота, менеджер коммерческой дирекции: «Как минимум, мы презентовали нашу компанию: для многих участников проведенных конференций понятие «Северсталь» было словом из телевизора, про которое что-то слышали, но толком не знали. Как максимум – мы презентовали наши продукты и решения. Теперь у большого количества проектных и строительных организаций есть вся необходимая информация о нас, а у нас – широкая база контактов».

Воскресенье – день учения

График автопробега был таким жестким и насыщенным, что встречи и семинары по пути следования небольшой автоколонны приходилось проводить и в выходные дни. И что удивительно: люди собирались, несмотря на то что по календарю она приходилась на воскресенье или вовсе на праздничный день. Конференций с участием НПП СК МОСТ и группы предприятий «Северсталь-метиз» ждали, к ним готовились, заранее формулировали вопросы: уж очень тема была животрепещущей – состояние российских дорог. Участники автопробега убедились, что в стране развернуто большое дорожное строительство, а потому организованное металлургами мероприятие, во-первых, стало весьма актуальным, а во-вторых, стало частью одного большого дела.

В ходе конференций организаторы акцентировали внимание на инновациях в инфраструктурном строительстве. К примеру, представили новую конструкцию деформа-

» Мосты, построенные с участием группы «Северсталь-метиз», есть в Польше, Норвегии, Румынии, Саудовской Аравии, Израиле, в ряде других стран

ционных швов. Ранее при ее изготовлении использовались в основном зарубежные технологии, но, после того как «Северсталь-метиз» смог произвести по индивидуальной конфигурации стальной фасонный профиль для конструкции деформационного шва, необходимость в зарубежных поставках отпала. Для строительства российских мостов и дорог появилась возможность использовать отечественные технологии, ничем не уступающие импортным аналогам.

По долинам и по взгорьям

12 тысяч километров – это несколько часовых поясов и несколько климатических зон. Это – все четыре времени года. Это – поля и горы, леса и реки. Все это в полной мере смог оценить Максим Пыпин, водитель, бессменный участник экипажа «Северсталь-метиза» – именно на него легла основная нагрузка в ходе пробега. Кстати, по словам Максима, дороги в России оказались не так безнадежны, как о них говорят. И в Сибири даже лучше, чем в европейской части страны. В связи со сменой часовых поясов случались и забавные происшествия: утром по одному времени живешь, а вечером – уже по-другому, при этом, если часы вовремя не перевел, можно и к началу конференции опоздать, и товарищей по пробегу подвести. Но коллектив сложился настолько дружный, что все поддерживали друг друга и особенно водителей: расписание старались соблюдать даже на обратном пути, несмотря на катастрофическую усталость.

Поездка для всех участников от «Северсталь-метиза» стала бесценным опытом. И теперь нашему экипажу не то что «Москва – Сочи» (об этом, кстати, уже подумывает НПШ СК МОСТ), а «Париж – Дакар» вполне по плечу. Участники автопробега и сами путь преодолеют, и другим смогут помочь. Вот такую историю, к примеру, вспоминает Эмиль Оганисян, специалист группы по развитию канатного направления: «21 апреля на трассе из Красноярска в Иркутск мы увидели указатель «Зима». И действительно, сразу за ним (как в сказке) погода резко переменялась: началась метель, на километры вокруг не было видно ничего,

кроме снежных полей и сугробов. Ветер был такой силы, что птицам не хватало сил преодолеть его, и мы могли наблюдать забавную картину: бедные пернатые, борясь со стихией, просто зависали в воздухе! И вот, проехав в таких условиях несколько километров, мы увидели, как одну из встречных машин «бросает» из стороны в сторону. В конце концов, не справившись с управлением, водитель вылетел с дороги в кювет, полный снега. Наша колонна остановилась и, убедившись, что все целы, стали думать, как вытащить из сугроба пострадавших. Вся проблема была в том, что машина увязла так глубоко, что не каждый внедорожник справится. Но поблизости оказался сознательный водитель КАМАЗа. Мы оперативно перекрыли трассу с обеих сторон, нащипали трос и через несколько минут горе-водитель с женой были спасены».

Создано природой и человеком

Такие увлекательные истории по пути следования может вспомнить каждый из участников. На вопрос, что запомнилось еще, в унисон отвечают: «Природа!» «В ходе автопробега убедился, насколько богатая у нас природа. Разная, удивительная, маящая. Конечно, больше всего поразили Уральские горы и заснеженный Байкал», – делится впечатлениями Максим Пыпин. Заломившись Урал и Евгению Легостаеву: «На перегоне из Челябинска в Уфу есть такое место под названием «Пороги» – здесь расположена старейшая гидроэлектростанция России. Там очень красивая природа, открываются великолепные пейзажи. На этом же перегоне запомнился город Сим, расположенный в ущелье».

Вместе с природой участники оценили и творения рук человека – самые разные мосты. Мост через ущелье на выезде из Кемеровской области (на границе с Алтайским краем), мост через Енисей в пригороде Красноярска, пешеходный мост в Тюмени... Всего на пути их было несколько десятков. Хочется верить, что в будущем к новым мостам от Москвы до Байкала (да и не только) непосредственное отношение будет иметь «Северсталь-метиз».



На одном из объектов – мост через Вятку, г. Мамадыш



Презентаций и конференций ждали. Встречи проходили в полных залах, несмотря на выходные и праздничные дни



■ За спиной бескрайний Байкал