

ФОРУМ «ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ – 2023» ПОДТВЕРДИЛ СВОЮ АКТУАЛЬНОСТЬ

Февраль, как один из наиболее актуальных зимних месяцев для серьезного и всестороннего обсуждения проблем зимнего содержания дорог, собрал в Москве в рамках проведения Форума «Зимнее содержание дорог – 2023» руководителей региональных Управлений автомобильных дорог, представителей Комитетов по дорожному хозяйству и Департаментов ЖКХ, директоров дорожно-эксплуатационных предприятий России и Республики Беларусь. Деловая программа прошла в смешанном практико-теоретическом формате, что позволило участникам ознакомиться с уникальным опытом предприятий Москвы и Московской области в вопросах организации и технологических решений содержания, ремонта, обеспечения условий безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях в зимний период.



Региональный охват также впечатлил: Беларусь, Чебоксары, Смоленск, Москва и Московская область, Карелия, Чувашия, Рязань, Татарстан, Калининградская область, ЯНАО, Архангельская область, Вологодская область, Калмыкия, Вологда, ХМАО-Югра, Пермь, Саратов, Барнаул, Саратов, Нижний Новгород, Киров, Красноярский край и, разумеется, Санкт-Петербург.

Знакомство участников началось с дневной сессии, которая была посвящена ключевым вопросам Форума, а именно: ознакомление с новыми ГОСТами, вопросы комплексного подхода к повышению производительности труда и поддержанию в актуальном состоянии профессиональных знаний у работников, проблемы безопасности в период ремонта дорог и искусственных сооружений в зимний период, внедрение актуальных цифровых технологий и систем мониторинга состояния дорожных покрытий и многое другое.

После официального открытия Форума с блестящей презентацией выступила Анна Климентова, руководитель аппарата Национальной ассоциации зимнего содержания дорог. Коротко, четко и со знанием дела были изложены особенности применения нового ГОСТ Р 59204 и требования к противогололедным материалам по ГОСТ Р 58426.

Научный подход в усовершенствовании технологий зимнего содержания дорог продемонстрировало выступление Генерального директора ООО «Геолэйт» Шиковского Виталия Сергеевича и советника генерального директора Сакуты Надежды Борисовны на тему «Формирование оптимальных стратегий борьбы с зимней скользкостью».

Убедительно, авторитетно и современно прозвучало выступление коммерческого директора УРАЛЬСКОГО ЗАВОДА ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ Немировского Евгения Семеновича: «БИОНОРД – три «Э» современной технологии борьбы с зимней скользкостью на дорогах: ЭФФЕКТИВНОСТЬ. ЭКОЛОГИЧНОСТЬ. ЭКОНОМИЧНОСТЬ»

Богатым опытом применения реагентов для борьбы с зимней скользкостью на федеральных трассах в различных регионах России 2019–2023 гг. поделился директор по развитию ЗАО «Самтек» Таранов Геннадий Федорович.

Генеральный директор АО «ТРАССКОМ» Богачев Виктор Михайлович выступил с полезной информацией на тему «Использование специальных дорожных прогнозов в содержании автомобильных дорог». Дорожные метеостанции могут комплектоваться различными датчиками в зависимости от климатических особенностей места расположения АДМС на автодороге, Виктор Михайлович разъяснил в своем выступлении примеры использования показаний датчиков для решения задач содержания дорог.

Традиционно информативно и очень профессионально выступил заместитель генерального директора ООО «ТЕХНОПЛАСТ» Островцев Петр Владимирович с презентацией на тему «Безопасность движения и долговечность дорожной разметки». Климатические особенности и практические решения на примере различных регионов России и СНГ. Хочется отметить, что Петр Владимирович уже неоднократно представлял на наших мероприятиях материалы предприятия, основываясь на практических примерах разрушения и износа разметки в различных регионах, сравнивая функциональную долговечность материалов «ТЕХНОПЛАСТ».

Как избежать фатальных ошибок при строительстве дорог и учесть все геофизические факторы расколов представил представитель компании ООО «Компания ВНИИСМ» ООО «АПК Поддорожный» Бартенев Максим Евгеньевич в презентации на тему: «Применение георадара «Лоз» в мониторинге состояния и ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений в зимних условиях».

После кофе – брейка, разумеется, насыщенного и содержательным общением, своё изобретение продемонстрировал Генеральный директор ООО «ЛЕДОКОЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ»



Дружинин Глеб Алексеевич (позже, 15 и 16 февраля устройства было продемонстрировано в работе, и, о да, впечатляюще).

Генеральный директор организации «ГРИКОЛ-ЛИМ» Шароватов Александр Евгеньевич, выступил с актуальной для участников презентацией: «Современная технология устройства покрытия с антигололедными свойствами при применении наполнителя «Грикол» в составах асфальтобетонных смесей. Успешный опыт использования на объектах автодорог федерального и регионального значения».

Богатую коллекцию отечественной дорожной техники представил Генеральный директор Ассоциации «СЕРВИС АВТОПРОМ» Кудрявцев Денис Николаевич.

Тему дорожной техники продолжила презентация заместителя Генерального директора АО «КОМИНВЕСТ-АВТО» Занозина Андрея Александровича. Наши добрые знакомые



можно сказать друзья из АКМТ, подробно и наглядно раскрыли темы «Коммунальная дорожная техника для уборки и содержания. Специальная техника – снегоплавильные машины» и «Сделано в России. Работа асфальтобетонного завода в зимних условиях, уникальная техника для ремонта дорог». Мы благодарны им за сотрудничество и выражаем готовность также эффективно взаимодействовать в будущем.

Мы активно поддерживаем конкурентную среду и отмечаем высокий презентативный уровень выступления заместителя Генерального директора СМОЛЕНСКИЙ ЗАВОД КОМПЛЕКСНЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ Левкина Максима Владимировича. Сегодня завод занимается производством и продажей порядка 40 модификаций комбинированных дорожных машин на базовых шасси и самосвалах, предприятие входит в ТОП-3 ведущих российских производителей полного цикла. Отмечаем высочайшее качество подачи материала и благодарны Максиму Владимировичу за впечатляющее завершение сессии нашей части нашего Форума.

Во второй половине дня участники разделились на две группы и поочередно посетили два объекта:

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)

В ходе встречи с Васильевым Юрием Эммануиловичем – академиком Российской академии транспорта, доктором технических наук, заведующим кафедрой «Дорожно-строительные материалы» МАДИ были подняты и всесторонне обсуждены следующие вопросы:

- инновационная деятельность в дорожном хозяйстве, применение новейших материалов и технологий при содержании и ремонте автодорог;
- влияние эксплуатационных свойств дороги на безопасность движения. Виды деформаций и разрушений дорожного покрытия.
- уникальные передвижные дорожные лаборатории «АДС МАДИ» (в т.ч. лаборатория «АДС-МАДИ2», предназначенная для проведения мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния дорожных объектов);
- повышение квалификации кадров.

В ходе посещения научно-исследовательской лаборатории МАДИ делегаты ознакомились с возможностями по контролю дорожно-строительных работ и испытани-

ям дорожно-строительных и разметочных материалов и конструкций, а также по контролю зимнего содержания объектов дорожного хозяйства и испытаниям противогололедных материалов.

ГБУ Москвы «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ СЗАО»

Представитель руководства ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги Северо-Западного административного округа» – Калкутин Олег Яковлевич и начальник отдела по благоустройству и дорожному хозяйству – Дульнев Валерий Александрович рассказали, что учреждение осуществляет содержание (в том числе мелкий ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия и уборку) объектов дорожного хозяйства на территории Северо-Западного административного округа. Основными целями содержания ОДХ являются: обеспечение непрерывного и безопасного движения автотранспорта и пешеходов; поддержание надлежащего санитарного состояния улично-дорожной сети; продление межремонтных сроков службы дорожных покрытий.

Первый, и, пожалуй, самый напряженный по насыщенности день Форума достойно завершился бизнес-ужином в уютном ресторане гостиницы AZIMUT Сити Отель Олимпик.

Второй день начался с образцово организованного визита в ГБУ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ЦАО», где нас встретил





заместитель руководителя по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства – Костюков Алексей Владимирович. Сложный район, сложные задачи по уборке. Ежедневно специалисты ГБУ «Автомобильные дороги ЦАО» вносят вклад в содержание и развитие улично-дорожной сети Центрального административного округа г. Москвы, а также обеспечивают комфортное передвижение москвичей и гостей столицы, несмотря на капризы погоды. Все это было бы невозможно без многолетнего опыта, качественного управления, командной работы и должного технического оснащения. Руководители и специалисты предприятия в ходе визита поделились с делегатами навыками успешной работы. Огромная признательность всему руководящему составу ГБУ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ЦАО» за профессиональный подход к организации технического визита на площадку специализированной механизированной базы предприятия!

В этот же день, еще одним положительным примером столичного гостеприимства стал визит в ГБУ ЖИЛИЩНИК Москвы ЮАО. Где нас встретил Нистратов Андрей Игоревич – Начальник Управления ЖКХиБ префектуры ЮАО и Козельская Валентина Дмитриевна – глава управы Орехово-Борисово Южное. Менеджмент ГБУ ЖИЛИЩНИК в лице Председателя Учреждения Сахарова Алексея Николаевича продемонстрировал не только умение оптимизировать выполнение работ по поддержанию вверенных территорий в порядке, но и товарищескую готовность поделиться наработанным опытом. В ходе посещения базы ГБУ «Жилищник района Орехово-Борисово Южное» участники ознакомились с:

- работой системы СКУД (пропускной режим, система видео фиксации, система распознавания лиц, система распознавания регистрационных номеров);
- размещением отделов (диспетчерская, класс БДД, отдел МТО, технический отдел, ремонтный отдел, и т.д.);
- организацией работы склада.

Кроме того, был проведен осмотр территории базы (организация размещения техники, организация хранения ПГМ (противогололедных материалов), организация хранения навесного оборудования, санитарное состояние территории базы) и ремонтной зоны.

Выражаем искреннюю признательность принимающей стороне – Челышеву Алексею Валентиновичу – Префекту Южного административного округа города Москвы, Концевой Людмиле Васильевне – первому заместителю префекта по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства, Нистратову Андрею Игоревичу – начальнику Управления ЖКХиБ, руководству и сотрудникам ГБУ ЖИЛИЩНИК за потрясающую организацию визита, очень надемся на продолжение нашего делового сотрудничества!

Во второй половине делегатам была предоставлена возможность посетить «Музейно-Храмовый Комплекс Вооруженных Сил Российской Федерации». Храм построен в честь Воскресения Христова и посвящен 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, а также ратным подвигам русского народа во всех войнах, выпавших на долю нашей страны. Величие комплекса потрясает, а труд

людей, которые проектировали, строили, украшали храмы, вызывает глубокое уважение.

В третий, завершающий день, Форум начался с раннего выезда на в НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «СК МОСТ». Делегатов встретил член Международной ассоциации по проектированию мостов и инженерных конструкций IABSE, учредитель и Генеральный директор предприятия Вильгельм Юрьевич Казарян. Без лишней скромности, Вильгельм Юрьевич – легендарный специалист отрасли, эксперт и практик с большой буквы. Большой интерес у участников встречи вызвало обсуждение внедрения на практике новой технологии по реконструкции мостовых сооружений, а также вопросов содержания мостов и искусственных сооружений.

Почувствовать федеральный масштаб позволило посещение «нулевого участка скоростной автодороги М-12, реализуемой в рамках проекта «Европа – Западный Китай». Работы по строительству участка ведет компания «ТРАНС-СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ» (строительная база г. Павловский Посад). Руководитель строительства Юрий Николаевич Кежаев рассказал делегатам о компании, о том, как строителям удалось запустить первый отрезок новой дороги с опережением первоначального графика, о применении трехслойной «дорожной одежды» из асфальтобетона, а также поделился опытом выполнения подрядных работ при реализации крупных проектов общегосударственного значения.



Подводя итоги Форума и деловой программы, мы обращаемся к нашим участникам, спикерам и гостеприимным принимающим компаниям со словами глубокой благодарности за всемерное содействие успешному проведению мероприятия, высокий профессионализм и готовность к открытому деловому диалогу с коллегами по отрасли. Это важно и бесценно всегда, но особенно актуально в настоящее время. Будем ждать вас всех на наших мероприятиях! Новую географию отработываем, будет интересно, следите за новостями на нашем сайте!!

По единодушному мнению, участников и организаторов – Форум удался, получены новые знания, установлены деловые контакты, определены направления технологического развития. В ходе общения с участниками, представители нашей команды отмечают высочайший профессионализм сотрудников отрасли, ответственное отношение к своему делу, желание выполнить свою работу на должном качественном уровне. Делаем вывод – мы продолжим проведение подобных мероприятий, насыщая их новыми темами и новыми объектами для посещения. Считаем, что созданная командой ИРВЕН уникальная площадка по зимнему содержанию дорог имеет все шансы на долгосрочную работу по развитию этой отрасли.

Спасибо всем участникам и спикерам, мы гордимся, что вы были с нами в эти незабываемые дни Форума и деловой программы, до новых встреч!

Олеся Малинникова, заместитель генерального директора Института Развития Внешнеэкономических Связей «ИРВЕН»

СОВРЕМЕННОМУ ГОРОДУ – СОВРЕМЕННЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ ПГМ

Грамотное и эффективное содержание автомобильных дорог в зимнее время – один из важнейших факторов безопасного и комфортного проживания в современных городах.

Не так давно мэр Москвы Сергей Собянин рассказал о начале строительства десяти новых масштабных объектов улично-дорожной сети в 2023 году. Москва и другие крупные города, поспеявая за ростом численности жителей и автомобильного трафика, увеличивают количество объектов инфраструктуры, что в свою очередь, повышает нагрузку на коммунальные службы, отвечающие за содержание этих объектов и их безопасность. На Форуме «Зимнее содержание дорог – 2023» в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части повышения безопасности дорожного движения, цифровизации и автоматизации дорожно-транспортной отрасли в зимний период обсуждали как возможно справиться с поставленными задачами на примере Москвы и Московской области.

«Уральский завод противогололедных материалов» (УЗПМ) представил средства против скользкости, которые уже несколько лет применяются для борьбы с гололедом на московских автодорогах и тротуарах. Одним из показателей качества продукции является его высокая эффективность: в случае «Бионорда» – это снижение до 30% зимней аварийности и до 50% гололедного травматизма в городах присутствия. Состав реагента, а также форма и размер гранул обеспечивают необходимый уровень сцепления с дорогой на всех типах покрытий. По сравнению с привычными противогололедными материалами (ПГМ), такими как техническая соль или песко-соляная смесь, у реагентов УЗПМ в разы ниже расход на 1 м². К тому же этот современный ПГМ с легкостью плавит лед даже при крайне низких температурах и имеет комплексную оценку воздействия на окружающую среду, безопасен для людей и животных.

На примере мегаполиса хорошо видно, как эффективно, в соответствии с ГОСТ Р 59434 и требованиями к уровню зимнего содержания автомобильных дорог, работает реагент. Противогололедный материал уральского завода снижает не только время уборки, но и ее стоимость. На той



*Евгений Немировский,
советник генерального директора по развитию
ООО «Уральский завод противогололедных материалов»*

же протяженности дорог его требуется как минимум вдвое меньше технической соли, следовательно, меньше складских площадей, человеко-часов для проведения обработки дорог и выходов коммунальной техники. Экономия бюджета дает не только уменьшение затрат на хранение и зимнюю уборку. В тех городах, где до сих пор используются песко-соляные смеси или гранит, экономия после перехода на уральские ПГМ появляется еще и весной. Протяженность столичных водостоков около 8000 километров, на прочистку ливневок длиной больше, чем расстояние от Москвы Благовещенка, потребовались бы колоссальные средства. Там, где умеют считать деньги, применяют современные противогололедные средства, которые не забивают ливневую канализацию.

Одним из первых «Уральский завод противогололедных материалов» получил сертификаты соответствия требованиям нового ГОСТ Р 58427-2020 на противогололедные материалы. Успешную процедуру сертификации в Национальной системе сертификации прошли твердые, комбинированные и двухфазные средства борьбы против скользкости.

Новый ГОСТ на противогололедные материалы разработан Федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАН «РОСДОРНИИ») Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральным государственным бюджетным научным учреждением «Всероссийский научно-исследовательский институт сельскохозяйственной микробиологии» (ФБГНУ ВНИИСХМ), Некоммерческой организацией «Национальная ассоциация зимнего содержания дорог». Этот стандарт предъявляет высокие требования к современным реагентам в вопросах экологичности и коррозионной активности, вдвое ужесточая требование по воздействию на металлические элементы городской среды. При этом средства борьбы с гололедом, применяемые на пешеходных зонах, не должны оказывать воздействие на кожу обуви и должны быть гипоаллергенными. Новый стандарт добивается и снижения запыленности в городах, в нем ужесточены требования к размерам гранул мелкой фракции, которыми обрабатывают дороги зимой.

С введением новых национальных стандартов по зимнему содержанию городов российские дорожники должны работать по новым правилам, и такие мероприятия по обмену опытом как Форум «Зимнее содержание дорог – 2023», позволяют руководителям и ведущим специалистам дорожных и строительных организаций, главам департаментов областных и городских администраций ознакомиться с лучшими практиками эксплуатации и содержания улично-дорожной сети, искусственных сооружений и обеспечения безопасности в зимний период.

Продукция «Уральского завода противогололедных материалов» стала победителем федерального этапа юбилейного 25-го Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России». В номинации «Продукция производственно-технического назначения» экспертная комиссия отметила многокомпонентные экологичные средства против зимней скользкости «Бионорд универсальный» и «Бионорд тротуары». Согласно положению конкурса в течение двух лет эта продукция может маркироваться знаком «Сто лучших товаров России» на паспорта качества. Сегодня продукция УЗПМ поставляется в 60 городов России и страны Таможенного союза. «Бионордом» обрабатывают улично-дорожную сеть городов-миллионников, федеральные трассы и мосты, объекты культурного наследия и здравоохранения, энергетические комплексы и аэропорты.

Безопасные и Качественные Дороги

www.dorhoz.ru / № 02 / 2023 г.

ВСЕРОССИЙСКИЙ ОТРАСЛЕВОЙ ЖУРНАЛ

СТТ
EXPO

23-26 мая 2023
Крокус Экспо, Москва



ПРОМЫШЛЕННЫЕ ЛАКОКРАСОЧНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



МОСТЫ | ПУТЕПРОВОДЫ | ТОННЕЛИ | ЭСТАКАДЫ
НАДЗЕМНЫЕ И ПОДЗЕМНЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ



ООО «Полимер Экспорт» | 8-800-2001-321 | raum-profie.ru | inmarketing@gk-rp.ru