



МОДЕРНИЗАЦИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ РОССИИ

Мостовые сооружения, построенные в 60-70их годах уже имеют солидный срок эксплуатации и были рассчитаны на другие нагрузки по потоку машин и грузоподъёмности, но поменять мосты одновременно наверно не в состоянии не одно государство...

Реконструкция железобетонных мостов рамных и балочно-неразрезных систем на данный момент является актуальной проблемой, учитывая большое количество таких мостов, построенных более 50 лет назад. Некоторые из них уже несколько лет находятся в аварийном состоянии и нуждаются в экономической и эффективной модернизации.

Одной из главных проблем неудовлетворительного состояния железобетонных мостов с большими пролетами являются не до конца изученные свойства бетона. Мосты таких систем, как рамно-подвесные, рамно-консольные, балочно-консольные и балочно-неразрезные в основном выполнялись из железобетона — это помогло обеспечить создание необходимой конструкции с учетом огромных расстояний, перекрываемых данными мостами. При строительстве было задействовано огромное количество монолитного бетона. В основном конструкции были сборными и швы омоноличивания между блоками оказались наиболее слабыми местами. Самое плохо изученное и мало прогнозируемое свойство бетона — ползучесть.

Она привела к деформациям пролетных строений, за период старения более 50 лет проявились и другие дефекты. Серьезными причинами повреждений являются также возрастание нагрузки и отсутствие должного эксплуатационного обслуживания мостов.

Мосты в большей степени получили деформации в шарнирной части пролетных строений, разрушения деформационных швов, большие изгибы профиля проезжей части и большие раскрытия трещин на пролетных строениях, что привело к ограниченной грузоподъёмности.

В рамках государственной программы Новгородской области «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области на 2014-2022 годы» продолжается капитальный ремонт Колмовского моста. Работы по муниципальному контракту выполняет ООО «НПП СК МОСТ»

Капитальный ремонт Колмовского моста, спустя почти полсотни лет после строительства, впервые начался в сентябре

ООО «НПП СК МОСТ» – научно-производственное предприятие, специализацией которого являются научные и проектные работы, обследование, ремонт и реконструкция мостов и путепроводов. Предприятие внесено в негосударственный Реестр российских предприятий и предпринимателей, финансовое и экономическое положение которых свидетельствует об их надежности как партнеров для предпринимательской деятельности, является членом Балашихинской Торгово-промышленной палаты, членом АМОСТ, АСДОР и др. Более 20 лет ООО «НПП СК МОСТ» успешно занимается внедрением и производством инновационных материалов и технологий в области транспортного строительства.



Казарян Вильгельм Юрьевич

Генеральный директор, Доктор транспорта Российской Академии Транспорта, Председатель Совета Балашихинской ТПП, Член Правления ТПП Московской области

Развитие и устремленность, от мысли к делу - вот основа всех их настоящих и будущих успехов динамичного движения вперед предприятия «НПП СК МОСТ»!

прошлого года. Половина проезжей части перекрыта. Однако, переезжающие мост практически каждый день пытаются понять причину этой необходимости. Видимо, люди, уставшие стоять в пробке, не могут даже представить, что первый и один из главных этапов строительства – это укрепление самой конструкции, которая ведётся непосредственно внутри самого моста.

Сейчас специалисты подрядчика — компании «НПП СК Мост» — работают как снаружи, так и внутри тела Колмовского моста, который представляет собой железобетонные короба. Капитальный ремонт этого сложного технического сооружения, начавшийся летом прошлого года, должен быть завершён в июле 2021-го. Однако теперь перед строителями поставлена новая задача — закончить работу в 2020 году.



г. Великий Новгород. Временные опоры с траверсой