

ПРОГРАММА ОБСЛЕДОВАНИЯ И ПАСПОРТИЗАЦИИ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ В ВЕЛИКОМ НОВГОРОДЕ

Настоящая программа обследования и паспортизации мостовых сооружений в Великом Новгороде разработана на основании обследований ряда мостовых сооружений, находящихся на его территории.

В список сооружений, эксплуатируемых автодорожной сетью города, а отчасти и областными автодорогами, входят мостовые сооружения, находящиеся на балансе Комитета по управлению муниципальным имуществом (КУМИ) городского хозяйства, среди которых недавно переданные на баланс КУМИ, а также не находящиеся на балансе этой организации, однако не менее успешно эксплуатирующиеся. К последним можно отнести и сооружения культурного наследия, которыми богат Великий Новгород, и объекты, построенные бывшими колхозами и другими уже не существующими предприятиями. Однако мосты стоят, и по ним осуществляется движение.

Цель программы – осуществить техническую оценку сооружений путем инженерного обследования с точки зрения безопасности, после чего произвести финансовую оценку и по полученным данным зарегистрировать в Госреестре, получить паспорт линейного сооружения и поставить на балансовый учет в КУМИ. После указанной процедуры подобные сооружения, ранее неучтенные, будут находиться на балансе города, а бюджет будет формироваться с их учетом, далее последует выделение финансовых средств на их содержание. Подобная программа впервые разработана и применена на примере городского округа Балашиха Московской области и города Киржач Владимирской области.

В Великом Новгороде, который называют Родиной России, программа может включить в себя и восстановление недостроенного объекта строительства 1914 года. При этом создается еще один мостовой переход, в котором очень нуждается Великий Новгород. Исторический центр города мо-

ментально разгрузится от потока машин, которые при однопослонном движении в центре создают заторы от перекрестка до перекрестка.

Транзитный транспорт и Пскова, и Великих Лук уйдет на Москву на М-10 и М-11 по южному объезду. Экологическая ситуация с загазованностью в историческом центре изменится кардинально.

В настоящее время транспортная инфраструктура Великого Новгорода развита от центра; от Кремля вниз по течению реки Волхов – три автодорожных моста, но нет ни одного вверх по течению. Таким образом ситуация усугубляется, транспортный поток направлен через центр, в обход Кремля, что неблагоприятно сказывается на развитии туристического кластера.

На современном этапе развития программы «Великий Новгород – Родина России» требуется транспортный обход на южном рубеже, который разовьет находящиеся там объекты культурного наследия.

Сегодня ведется много разговоров о новой скоростной железной дороге Москва – Санкт-Петербург, которая, возможно, пройдет через Великий Новгород, что для развития города как туристического центра просто необходимо. Несмотря на то, что туризм не относится к промышленной экономике, деловое общение на современном этапе в программе «Русь Новгородская», несомненно, займет ключевые позиции.

Однако в настоящий период решение об изменениях транспортной инфраструктуры города и области в целом находится на тупиковом уровне. Поезда из Москвы и других центральных регионов

вынуждены переезжать Великий Новгород до станции Чудово (что по дороге в Санкт-Петербург), а потом возвращаться в обратную сторону на станцию Великий Новгород и стоять в тупике, так как станция эта не проходная.

Не лучше картина и на автомобильно-дорожной карте Великого Новгорода. Автомашин, которые транзитом следуют из Москвы на Псков, Великие Луки, Смоленск и в другие регионы, проходят через город, а иногда и через его исторический центр, что пагубно влияет на развитие производства, туризма и прочих отраслей народного хозяйства.

Такую ситуацию провоцирует нехватка одного полноценного моста через реку Волхов, запланированного еще во времена Российской империи, о чем напоминают оставшиеся мощные опоры-быки, которые могут быть использованы для возведения современного моста. Так, например, старый мост через реку Амур в Хабаровске был перестроен в двухъярусный, и в настоящее время он являет собой своеобразную «визитную карточку» города, а изображение «Амурского чуда» представлено на пятитысячной денежной купюре.

Такая же реконструкция моста возможна и в Великом Новгороде, где по нижнему ярусу будет двигаться железнодорожный состав, а по верхней части пройдет автомобильная дорога, которая разгрузит город и его историческую часть. Мост будет способствовать развитию не только этого региона, но и соседствующих с ним.

Подобные идеи посещали практически всех правителей и руководителей Великого Новгорода – об этом свидетельствуют фундаментальные опоры-быки в реке Волхов, а также множество существующих по сей день дорог и подъездов, которые строились в разное время при разных формациях и правителях.

С точки зрения стратегического направления, расположение будущего мостового перехода позволяет выйти на автомобильную дорогу под названием «Госграница», которая простирается от Санкт-Петербурга вдоль государственной границы с Украиной, Белоруссией и Латвией. Во времена Советского Союза дорога считалась внутренней и ей не придавалось особого значения. Сегодня же она является одним из важных военно-стратегических объектов на Северо-Западе.

Таким образом, намечающийся на данном месте мостовой переход может сыграть роль соединяющего звена и способствовать историко-экономическому, военно-стратегическому и культурно-патриотическому развитию региона. Следует добавить, что два века назад здесь был прорыт речной канал, который соединил Великую реку – Волхов с рекой Мста. В то время сообщение проходило по воде, а значит, о необходимости такого пути задумывались издавна. В этом регионе множество связанных с потенциальным развитием туризма исторических мест, которые имеют между собой сообщение только по реке и, соответственно, зависят от использования водного транспорта. Таким образом, для развития индустриального туризма (сегодня это одно из основных направлений развития области) новый мостовой переход чрезвычайно важен.

Настоящая Программа не может не включать в себя историко-этнографическое направление, поскольку Великий Новгород и его окрестности – это единый музей под открытым небом, где напрашивается также и создание музея мостостро-

ения. Это не случайно, ведь одним из жителей города был великий мастер отечественного мостостроения Казимир Яковлевич Рейхель (1797–1870). В 1816 году он окончил курс Института Корпуса инженеров путей сообщения и с 1821 года работал на сооружении мостов и труб на Московском шоссе, а с октября 1823 года был назначен управляющим дирекцией построения мостов и труб по Московскому шоссе, практически первой мостостроительной организацией в России. Под его руководством построены мосты через Волхов в Великом Новгороде (1830), мосты через Мсту и Большую Нишу в Броннице, а также ряд других сооружений...

Программа обследования и паспортизации мостовых сооружений в Великом Новгороде включает в себя и те мостовые сооружения, которые отслужили свой век и выведены из эксплуатации. Параллельно построены новые сооружения, но на разборку и утилизацию старых не хватает сил и средств.

Ярким примером тому является мостовое сооружение на выезде из Москвы перед постом ГАИ, народе называемое «Синий мост». Первоначальное решение оставить мост для пешеходных прогулок, свадебных церемоний и тому подобного было оправданным. Тогда за мостом следили, своевременно красили. Сегодня он превратился в «серый мост», вход и выход перекрыты железобетонными блоками. Мост находится в аварийном состоянии. Сооружение надо либо ремонтировать и реставрировать, либо разбирать и утилизировать. Это опасный

объект, который уже списан и на балансе городского хозяйства не состоит.

Еще одно уникальное сооружение, относящееся к историческим объектам, находится в городе Боровичи. Большой металлический арочный мост в центре города стоит уже более 110 лет.

В Боровичах, что на Валдайском предгорье, множество висячих пешеходных мостов на стальных канатах, с деревянным настилом. Из-за пересеченного рельефа по местным рекам устраиваются байдарочные походы, что является местной изюминкой с точки зрения спортивного туризма.

Знаменитый Иверский монастырь находится на острове, окруженном озером Валдай. Путь к нему лежит через понтонный армейский мост, который эксплуатируется на постоянной основе. Дорога к нему ведет через сказочный лес, весь покрытый мхом. Здесь уже давно освоены туристические маршруты, но они также требуют совершенствования...

В.Ю. Казарян,
д-р транспорта РАТ,
генеральный директор;
И.Д. Сахарова,
канд. техн. наук,
заместитель
генерального директора

ООО «НПП СК МОСТ»
143900, Московская область
г. Балашиха
мкр. Никольско-Архангельский
8-я линия, вл. 10
тел. + 7 (495) 663-68-80
nppskmost@yandex.ru
www.nppskmost.ru



Большой металлический арочный мост в центре города Боровичи



Понтонный армейский мост,