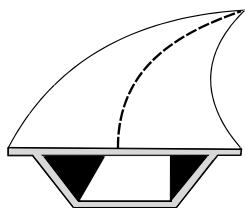




И. Д. САХАРОВА,
к. т. н., заместитель генерального директора ООО «НПП СК МОСТ»

ОСТОРОЖНО: КОНТРАФАКТ

Как известно, одна из крупнейших проблем дорожного строительства и, особенно, мостостроения — преждевременное разрушение асфальтобетонного покрытия. Наиболее интенсивно данный процесс происходит весной и осенью, когда, вследствие проникающей в слои покрытия влаги и температурных перепадов, снижаются прочностные характеристики. В условиях знакопеременных температур это способствует образованию трещин, выбоин и других дефектов.



ООО «НПП СК МОСТ»

**143956, Московская область, г. Балашиха,
мкр. Никольско-Архангельский,
8-я линия, вл. 10.
Тел.: (495) 663-68-80, 663-68-81
E-mail: nppskmost@yandex.ru,
www.nppskmost.ru**

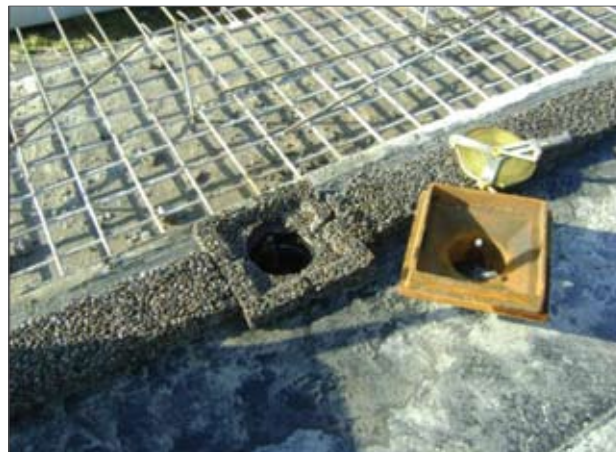
На мостовых сооружениях влага, проникающая через покрытие, доходит до гидроизоляции и скапливается на ней. В результате появляются сдвиги, вспучивания. Значит, продление бездефектного состояния покрытия может быть обеспечено удалением влаги, скопившейся на гидроизоляции. Как вывести эту воду?

Данный вопрос стал поводом для длительных наблюдений и исследований.

Пример: 1979 год, строительство моста через Неву у поселка Марьино Ленинградской области. На железобетонных пролетных строениях выполнена дорожная одежда, включающая в себя слой гидрофобного бетона толщиной 80 мм и двухслойное асфальтобетонное покрытие толщиной 70 мм. Лето, стоит сухая погода, дождей нет уже более двух недель. И вдруг я замечаю, что на нижней поверхности продольного бетонизируемого стыка из отверстия от крепления опалубки периодически капает вода. Значит, она есть под дорожной одеждой.

Следующий мост — через Дон в Калаче (1982 год). В дорожной одежде выравнивающий слой, а, возможно, и защитный, выполнены из шлакобетона. В коробке в приопорном сечении скопилась вода слоем в 60 см. Откуда она там? После обследования выяснилось, что влага попадает внутрь коробки через незаделанное строповочное отверстие, стекая к нему по пористому шлакобетону.

И наконец, мост через реку Сок, 1986 год. Осенью был



Дренажные брикеты «Козинаки®» – трубка

сделан ремонт, а весной на проезжей части сооружения по колее движения автомобилей уже образовались вспучивания асфальтобетона высотой до 20–25 см. Делаем вырубку в покрытии размером 5 × 2 м и видим, что под асфальтобетоном бетон защитного слоя разрушен на куски по размеру ячейки сетки Рабица. Марка бетона — М500. Под защитным слоем — сбившаяся «в кучу» тиоколовая гидроизоляция, разбухшая с 2 до 7 мм. Зона проезжей части моста запроектирована, образно говоря, как корыто: по бокам — бетон тротуарных блоков, у деформационных швов — бетонные приливы, а на бетоне плиты проезжей части — вода. Причем она стекала в вырубку со всех сторон, даже против уклона. То есть под действием внешних причин изменилось внутреннее давление и началось движение воды к образовавшемуся отверстию.

Такую же картину я наблюдала и на других объектах. Все это привело к идее организации дренажной системы, которая позволит решить эту проблему.

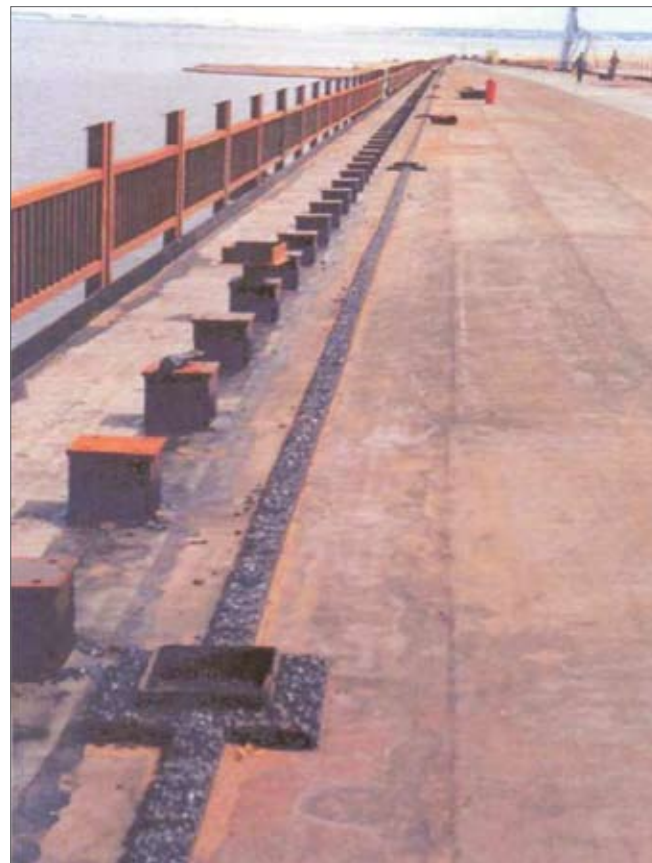
Дренажная система в ее сегодняшнем варианте, включающем в себя дренажные каналы и дренажные трубки, была реализована ООО «НПП СК МОСТ» в 1996 году при реконструкции МКАД. Первоначально работы мы выполняли сами, а впоследствии стали изготавливать дренажные брикеты (для самостоятельного использования их строителями). Практика эксплуатации мостовых сооружений с устройством дренажной системы свидетельствует о существенном (до 2-2,5 раз) продлении срока бездефектной работы дорожных одежд на пролетных строениях и самих пролетных строений.

Система дренажа защищена патентом РФ № 2205913 от 10.06.2003. Товарный знак дренажных брикетов «Козинаки» — свидетельство № 398348 от 19.05.2008. Требование по устройству дренажной системы включено в СП 35.13330.2011. Осуществляется оно в соответствии с СТО-18819798.006-2009

Линейные дренажные брикеты производит ООО «НПП СК МОСТ». Помимо этого, компания изготавливает дренажные «брикеты-трубки» под водоотводные трубки, производителем которых является ООО «Левша и Ко».

К сожалению, чужие достижения при этом не позволяют спокойно жить недобросовестным конкурентам — появились предприятия, которые стали производить подобную продукцию и выдавать ее за собственную разработку.

Прошу обратить внимание производителей и потребителей на то, что эксклюзивное право на производство и поставку дренажных брикетов имеет только держатель патента ООО «НПП СК МОСТ». В этой связи наша компания вынуждена обращаться в органы правосудия с претензией о нарушении авторских прав.



Сопряжение дренажного канала с водоотводными трубками на ортотропной плите